



Weitergabe sowie Vervielfältigung, Verbreitung und/oder Bearbeitung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte fuer den Fall der Patenterteilung, Gebrauchsmuster- und Geschmacksmustereintragung vorbehalten.

*Die Tragkraftangaben gelten pro Paar und beziehen sich auf ein zweiachsiges Fahrzeug mit einem Achsabstand von 1500 mm und einer gleichmässigen Lastverteilung (50% zu 50%).

Der richtige Einsatz

Verladeschienen mittig, langsam und ruckfrei befahren.
 Vor dem Einsatz müssen die Verladeschienen gegen Abrutschen gesichert werden.
 Eine Steigung von mehr als 30% (16,5°) darf bei Verladeschienen nicht überschritten werden nach DGUV Regel 108-006 (alt BGR233).

Keine beschädigten Verladeschienen verwenden.
 Verladeschienen nicht überlasten.

22-080 = Index A

Artikel	Länge	Breite	Fahrflächenbreite	Auffahrtshöhe		* max. Tragkraft in kg
				min.	max.	
B 26 / 44	2670	380	290	610	720	5200
B 31 / 37	3130	380	290	720	850	3800
B 36 / 30	3590	380	290	830	980	3100
B 40 / 25	4050	380	290	950	1120	2500

1:10	Datum	Name	Benennung
Erstellt	09.07.19	CHA	
Freigegeben	Verladeschiene B "130" mit Rand Typ B "130/22"		
Zeichnungsnr.:			Index Blatt / Blätter
1-651095_PDB			A 1/1

MAUDERER
 Mauderer Alutechnik GmbH
 Goßholzer Straße 44 D-88161 Lindenberg